Dynamic Test Center AG Centrum für Dynamische Tests AG Centre de Tests Dynamiques SA



Bestätigung

Nr. P-4628/14

Handelsbezeichnung:	Jeep Wrangler						
Тур:	JK						
EG-Nr:	e4*70/156-x/x*0116						
TG-Nr. X:	oder auch zulässig für Modelle ohne Ci	H- und/oder EG-Typengeneh	migung (Selbst- ur	nd Direktimporte)			
Antriebsart:	Allradantrieb						
VIN-Code:							
Änderungsbezeichnung.:		elgen-/Reifenumrüstung					
Änderungstypen:	Verwenden von nicht originalen Felgen-/Reifen-Kombinationen (A1a)						
3 7.	Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b)						
	x = Platzhalter für Nummern	nom ale 170 (der epanerene)	010 11000010 (7110				
Umbaufirma::	autex autotechnik ag, 5504 Othmarsi	ngen					
Umbauteile:	Es können wahlweise nachfolgende Fe l		verden:				
Felgen::	Felgendimens		zulässig auf				
Abkürzungen:	B/Ø	Einpresstiefe ET	VA	HA			
VA = Vorderachse	6 bis 9 x 16	≥ +14.45 mm	X	X			
HA = Hinterachse	6½ bis 10 x 17	≥ +14.45 mm	X	X			
	6½ bis 11 x 18	≥ +14.45 mm	X	X			
B = Felgenmaulweite		≥ +14.45 mm	X				
Ø = Felgendurchmesser	7 bis 11 x 19			X			
ET = Einpresstiefe	8 bis 12 x 20	≥ +14.45 mm	X	X			
	8 bis 12 x 21	≥ +14.45 mm	X	X			
	8 bis 12 x 22	≥ +14.45 mm	X	X			
	8 bis 12 x 23	≥ +14.45 mm	X	X			
	Auflagen und Erklärungen: Die angegebene Felgeneinpresstiefe darf nicht unterschritten werden.						
	ET= Einpresstiefe	grösserer ET ist besonders die Einhaltung der Freigängigkeit (siehe					
	2. Zimprodulot	"notwendige Anpassungen") zu kontrollieren.					
	Zulässige Felgenmaulweitendifferenz VA/HA	VA gleich HA oder VA kleiner					
	Zulässige Einpresstiefen-Differenz VA/HA	keine Einschränkungen					
	Zulässige Felgen Ø -Differenz VA/HA	VA und HA gleich					
	Felgeneignungserklärung	Der Zulassungsstelle ist eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2a vorzulegen.					
Reifen		Der Abrollumfang muss innerh					
	Zulässige Reifendurchmesser	ansonsten ist der Nachweis der Einhaltung der Abgasvorschrifter erforderlich. Bei den Reifendimensionen müssen die Richtlinien nach ETRTO eingehalten werden.					
	Auflagen und Erklärungen:						
	Zulässige Reifenbreite gemäss ETRTO oder Bes		ätigung vom Reifenhersteller				
	Zulässige Reifenbreite-Differenz VA/HA	VA gleich HA oder HA grösser (gemäss asa-Richtlinie 2a)					
	Fahrzeuge mit Allradantrieb und/oder ABV	Reifendurchmesser VA gleich HA (zulässige Differenz ≤12 mm) für das betreffende Fahrzeug ausreichend					
	Mindesttragkraft / Geschwindigkeitsindex						
notwendige Anpassungen:	 Sofern es die Freigängigkeit zw 	ischen Reifen und Kaross	serie erforderlich	macht, müsser			

- Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten! Das Anzugsmoment der Befestigungselemente ist gemäss Herstellerangaben.
- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraublängen der Schrauben bzw. Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle oder gemäss asa-Richtlinie 2a.

Gewindeart Einschraublänge 1/2" UNF > 8 Umdrehungen

Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

Gegenstand.....:

Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen der Bescheinigung des GTÜ vom 31.08.2022 und des DTC Prüfauftrages Nr. aSi-14-0048-TK029 (A), aSi-17-0048 (B), aSi-21-0048 (C), aSi-22-0048 (D) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens.

Bedingungen/Kontrollen.:

- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
- Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der Freigängigkeit zu achten.
- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produktehaftpflichtgesetz ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.

- Zusätzliche Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebsund Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

	Kombinationsmöglic	chkeiten mit zusätzliche	n Abänderungen/Original	zustände	
Тур	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2a	zusätzliche Bestätigungen Prüfstelle	
A1a	Räder / Reifen	11		oito	
A1b	ΔET > 1%	Umrüstung gemäss Vorderseite			
A1c	Radsturz		Х		
A2	Bremsanlage	Х	Х	1)	
A3a	Federelemente	X	Х	2)	
A3b	Aufhängungsteile	X	X	2) 3)	
A3c	Zusätzliche Achsen				
A3d	Garantiemasse	Х	X		
A4a	Lenkungen	X	X		
A4b	Lenkhilfe	. Х	X		
A5a	Motorleistung	X		4)	
A5b	Abgas-/Geräuschemissionen	X	χ	1)	
A6	tragende Struktur	X	X	5)	
A7a	Dachlast	X	X		
A7b	Anhängelast	X	X	1)	
A8	aerodynamische Anbauteile	X	X	1)	
A9	Sitz- und Rückhaltesysteme	X	Х	1)	
A10	passive Sicherheit	Х	Х	1)	
A11	Leuchtweitenregulierung	Х	Х	1)	
	X = in dieser Bestätigung	mit eingeschlossen	= zurzeit nicht mit	eingeschlossen	

¹⁾ Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder zurzeit Richt mit eingeschlossenen Abänderungen vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit zu melden.

Vauffelin.

September 202

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter

Marcel Strub

N3 wo alider

Raci Bulakbasi

Nr. 71 /D

Nur mit **rotem** Originalstempel DTC, eingetragenem VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültigt)

[Null thir Totell Original stemper bit 6, emgetragement vitr-oode sowie otemper und onterscrimten der i innen gung:							
	Ort / Datum:	Ort / Datum:					

²⁾ Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen für Tieferlegung bis 60 mm zulässig.

³⁾ Im Zusammenhang mit allen geprüften Domlager-Umrüstungen (Einstellwerte gemäss Fahrzeughersteller) zulässig.

⁴⁾ Originalzustand oder leistungsgesteigert bis 40% zulässig.

⁵⁾ Im Zusammenhang mit allen geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.