



Bestätigung

Nr. P-1976/07

Handelsbezeichnung..... :	Toyota Celica / Toyota Celica Turbo / Toyota Celica Cabrio / Toyota Celica Rally							
Typ	ST162, AT200, ST202, ST205, ST165, ST182, ST185							
Typenschein-Nr.bzw. :	1T5030	1T5042	1T5043	1T5051	1T5084	1T5085	1T5101	1T5105
Typengenehmigungs-Nr. :	1T5107	1T5135	1T5136	1T5138	1T5149	oder e6*70/156-x/x*0006		
Typenschein-Nr. X	oder auch zulässig für Modelle ohne CH- und/oder EG-Typengenehmigung (Selbst- und Direktimporte)							
TG-Nr. X								
Antriebsart	Front- und Allradantrieb							
VIN-Code..... :								
Änderungsbezeichnung .. :	Felgen-/Reifenumrüstung							
Änderungstypen	Verwenden von nicht originalen Felgen-/Reifen-Kombinationen (A1a) Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b)							

x = Platzhalter für alle Nummern

Umbaufirma..... : **autex autotechnik ag, 5504 Othmarsingen**

Umbauteile..... : Es können wahlweise nachfolgende **Felgen und Reifen** verwendet werden:

Felgen

Felgendimension		zulässig auf		Felgendimension		zulässig auf		Felgendimension		zulässig auf	
B/Ø	ET	VA	HA	B/Ø	ET	VA	HA	B/Ø	ET	VA	HA
6 x 14	+15 mm bis +38 mm	X	X	7 x 16	+15 mm bis +38 mm	X	X	7½ x 18	+15 mm bis +38 mm	X	X
				7½ x 16	+15 mm bis +38 mm	X	X	8 x 18	+15 mm bis +35 mm	X	X
				8 x 16	+15 mm bis +35 mm	X	X	8½ x 18	+15 mm bis +30mm	X	X
				8½ x 16	+15 mm bis +30 mm	X	X	9 x 18	+15 mm bis +30 mm	X	X
				9 x 16	+15 mm bis +35 mm	X	---	9½ x 18	+15 mm bis +30 mm	X	X
				9 x 16	+15 mm bis +30 mm	X	X	10 x 18	+15mm bis +30 mm	X	X
				10 x 16	+15 mm bis +30 mm	---	X	10½ x 18	+15 mm bis +30 mm	---	X
B/Ø	ET	VA	HA	B/Ø	ET	VA	HA	B/Ø	ET	VA	HA
5½ x 15	+15 mm bis +38 mm	X	X	7 x 17	+15 mm bis +38 mm	X	X				
6½ x 15	+15 mm bis +38 mm	X	X	7½ x 17	+15 mm bis +38 mm	X	X				
7 x 15	+15 mm bis +38 mm	X	X	8 x 17	+15 mm bis +38 mm	X	X				
7½ x 15	+15 mm bis +35 mm	X	X	8½ x 17	+15 mm bis +30 mm	X	X				
8 x 15	+15 mm bis +35 mm	X	X	9 x 17	+15 mm bis +30 mm	X	X				
8½ x 15	+15 mm bis +30 mm	X	X	9½ x 17	+15mm bis +30 mm	X	X				
9 x 15	+15 mm bis +30 mm	X	X	10 x 17	+15 mm bis +30 mm	X	X				
10 x 15	+15 mm bis +30 mm	---	X								

Abkürzungen:

VA = Vorderachse

HA = Hinterachse

B = Felgenmaulweite

Ø = Felgendurchmesser

ET = Einpresstiefe

Auflagen und Erklärungen:

Zulässige Felgenmaulweitendifferenz VA/HA	VA gleich HA oder VA max. 2.0" kleiner
Zulässige Einpresstiefen-Differenz VA/HA	VA gleich HA oder VA max. 25 mm grösser
Zulässige Felgen Ø -Differenz VA/HA	VA und HA gleich
Felgeneignungserklärung	Der Zulassungsstelle ist eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2a vorzulegen.

Reifen

Zulässige Reifendurchmesser	Der Abrollumfang muss innerhalb der $\pm 8\%$ der Serienbereifung liegen ansonsten ist der Nachweis der Einhaltung der Abgasvorschriften erforderlich. Bei den Reifendimensionen müssen die Richtlinien nach ETRTO eingehalten werden.
-----------------------------	--

Auflagen und Erklärungen:

Zulässige Reifenbreite	gemäss ETRTO oder Bestätigung vom Reifenhersteller
Zulässige Reifenbreite-Differenz VA/HA	VA gleich HA oder HA grösser (gemäss asa-Richtlinie 2a)
Fahrzeuge mit Allradantrieb und/oder ABV	Differenz des Radumfangs zwischen den Achsen $\leq 3\%$ (gemäss asa-Richtlinie 2a)
Mindestragkraft / Geschwindigkeitsindex	für das betreffende Fahrzeug ausreichend

notwendige Anpassungen:

- Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten! Das Anzugsmoment der Befestigungselemente ist gemäss Herstellerangaben.
- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraubtlängen der Schrauben bzw. Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle oder gemäss asa-Richtlinie 2a.

Gewindeart	Einschraubtlänge
M12 x 1.5	$\geq 6 \frac{1}{2}$ Umdrehungen
M12 x 1.25 M14 x 1.5	$\geq 7 \frac{1}{2}$ Umdrehungen

- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

Gegenstand..... : Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen der Bescheinigung des TÜV Rheinland Group vom 30.03.2007 und des DTC Prüfauftrages Nr. aSi-15-0048-TK029 (C), aSi-22-0048 (D) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens.

- Bedingungen/Kontrollen. :
- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
 - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der **Freigängigkeit** zu achten.
 - Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
 - **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände				
Typ	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2a	zusätzliche Bestätigungen Prüfstelle
A1a	Räder / Reifen	Umrüstung gemäss Vorderseite		
A1b	$\Delta ET > 1\%$			
A1c	Radsturz	X	X	-----
A2	Bremsanlage	X	X	1)
A3a	Federelemente	X	X	2)
A3b	Aufhängungsteile	X	X	2) 3)
A3c	Zusätzliche Achsen	X	X	-----
A3d	Garantiemasse	X	X	-----
A4a	Lenkungen	X	X	-----
A4b	Lenkhilfe	X	X	-----
A5a	Motorleistung	X	4)	
A5b	Abgas-/Geräuschemissionen	X	X	1)
A6	tragende Struktur	X	X	5)
A7a	Dachlast	X	X	-----
A7b	Anhängelast	X	X	1)
A8	aerodynamische Anbauteile	X	X	1)
A9	Sitz- und Rückhaltesysteme	X	X	1)
A10	Passive Sicherheit	X	X	1)
A11	Leuchtweitenregulierung	X	X	1)
		X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen		

- 1) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.
- 2) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen für Tieferlegung bis 60 mm zulässig.
- 3) Im Zusammenhang mit allen geprüften Domlager-Umrüstungen (Einstellwerte gemäss Fahrzeughersteller) zulässig.
- 4) Originalzustand oder leistungsgesteigert bis 20% zulässig.
- 5) Im Zusammenhang mit allen geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zurzeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle **zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.

Vauffelin, 18. Februar 2022

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter



Marcel Strub

Raci Bulakbasi

Nr. 24 /D

(Nur mit **rotem** Originalstempel DTC, eingetragenem VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig!)

Ort / Datum:	Ort / Datum:
--------------	--------------