Dynamic Test Center Centrum für Dynamische Tests Centre de Tests Dynamiques



## Bestätigung

Nr. P-1453/05

Handelsbezeichnung:	Peugeot 406 / Peugeot 406 Coupé / Peugeot 406 Break							
Тур:	8*RFV, 8*LFY, 8*DHX, 8*P8C, 8*FGX, 8*RFR, 8*3FZ, 8*XFX,							
	8*4HX, 8*6FZ, 8*XFZ, 8*RHZ, 8*RLZ, 8*RFN, 8*DHW, 8*BFZ, 8*RHS							
EG-TG-Nr. :	e2*70/156-93/81*0025, e2*70/156-98/14*0025, e2*70/156-93/81*0026, e2*70/156-98/14*0026,							
	e2*70/156-93/81*0027, e2*70/156-93/81*0029, e2*70/156-93/81*0073, e2*70/156-98/14*0088,							
	e2*70/156-98/14*0089, e2*70/156-98/14*0090, e2*70/156-98/14*0091, e2*70/156-98/14*0092,							
	e2*70/156-93/81*0101, e2*70/156-98/14*0101, e2*70/156-93/81*0188, e2*70/156-98/14*0188,							
	e2*70/156-98/14*0222, e2*70/156-98/14*0223, e2*70/156-98/14*0264							
Motorleistung/Antriebsart:	bis 152 kW / Frontantrieb							
VIN-Code:								
Änderungsbezeichnung:	Felgen-/Reifenumrüstung							
Änderungstypen:	Werwenden von nicht originalen Felgen-/Reifen-Kombinationen (A1a) Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b)							
* = Platzhalter für alle Buchstaben A bis Z								

autex H.Meier & P.Schmid, 5504 Othmarsingen

Es können wahlweise nachfolgende Felgen und Reifen verwendet werden:

Felgen ....::

Abkürzungen:

VA = Vorderachse

HA = Hinterachse

B = Felgenmaulweite

Ø = Felgendurchmesser

ET = Einpresstiefe

Umbaufirma....::

Umbauteile .....:

Felgendimension		zulä a		Felgendimension		zulässig auf		Felgendimension		zulässig auf	
B/Ø	ET	VA	НА	B/Ø	ET	VA	HA	B/Ø	ET	VA	НА
5½ x 14	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	6 x <b>15</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	7 x <b>16</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ
> <		$\times$	X	6½ x <b>15</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Х	7½ x <b>16</b>	- 25 mm bis +20 mm	Х	Χ
>>		$\times$	X	7 x <b>15</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Х	8 x <b>16</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ
>		$\times$	$\times$	7½ x <b>15</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	8½ x <b>16</b>	- 25 mm bis +20 mm	X	Χ
> <		$\times$	$\times$	8 x 15	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	9 x <b>16</b>	- 25 mm bis +20 mm	X	Χ
>>		X	$\times$	8½ x <b>15</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	><		$\times$	$\times$
>>		X	$\times$	9 x <b>15</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	><		$\times$	$\times$
>>		$\times$	X	$\times$		$\times$	$\geq$	><		$\geq$	$\times$
B/Ø	ET	VA	НА	B/Ø	ET	VA	НА	B/Ø	ET	VA	НА
7 x <b>17</b>	- 25 mm bis +20 mm	Х	Χ	7½ x 18	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	8 x <b>19</b>	- 25 mm bis +20 mm	X	Χ
7½ x <b>17</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	8 x <b>18</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	8½ x <b>19</b>	- 25 mm bis +20 mm	X	Χ
8 x 17	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	8½ x <b>18</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	9 x <b>19</b>	- 25 mm bis +20 mm	X	Х
8½ x 17	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	9 x <b>18</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Х	9½ x <b>19</b>	- 25 mm bis +20 mm	X	Х
9 x 17	- 25 mm bis +20 mm	Х	Х	9½ x <b>18</b>	- 25 mm bis +20 mm	Χ	Χ	10 x <b>19</b>	- 25 mm bis +20 mm	X	Х
9½ x <b>17</b>	- 25 mm bis +20 mm	Х	Х	10 x <b>18</b>	- 25 mm bis +20 mm	Х	Х	><		$\bowtie$	$\bowtie$
10 x <b>17</b>	- 25 mm bis +20 mm	Х	Χ	10½ x <b>18</b>	- 25 mm bis +20 mm	Х	Х	><		$\times$	$\bowtie$
$\times$		X	X	$\times$		$\times$	$\boxtimes$	><		$\boxtimes$	$\bowtie$
Auflagen und Erklärungen:											
Zulässige Felgenmaulweitendifferenz VA/HA VA gleich HA oder HA max. 2" breiter											
Zulässige Einpresstiefen-Differenz VA/HA VA gleich wie HA oder VA max. 20 mm grösser											
Zulässige Ø -Differenz VA/HA VA und HA gleich											
Felgeneignungserklärung			De	Der Zulassungsstelle ist ein Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2A vorzulegen.							

Reifen .....:

Zulässige Reifendurchmesser	567 bis 665 (gemäss ETRTO: Overall Diameter Maximum in Service)		
Auflagen und Erklärungen:			
Zulässige Reifen-Profilmuster	VA gleich HA oder entsprechende Bestätigung vom Reifenhersteller		
Fahrzeuge mit Allradantrieb und/oder ABV	Reifendurchmesser VA gleich HA (zulässige Differenz ≤12 mm)		
Mindesttragkraft / Geschwindigkeitsindex	für das betreffende Fahrzeug ausreichend		

notwendige Anpassungen: -

Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten! Das Anzugsmoment der Befestigungselemente soll min. 110 Nm betragen. Die aufgeführten Reifendimensionen können das Gesamtübersetzungsverhältnis um mehr als 8% verändern. Ein Nachweis über die Einhaltung der Zulassungsvorschrift hinsichtlich asa-Richtlinie 2A "Änderung der uss gesondert erbracht werden.



- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraublängen der Schrauben bzw. Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle:

Gewindeart	Einschraublänge		
M12 x 1.5	> 6 1/2 Umdrehungen		
M12 x 1.25 M14 x 1.5	> 7 ½ Umdrehungen		

- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

Gegenstand.....:

Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen der Bescheinigung des TÜV Rheinland Group vom 10.08.2005 durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens. Für den umgebauten Motorwagen kann der Umbauer gemäß Art. 41 VTS eine Gesamtgewichtsgarantie übernehmen.

Bedingungen/Kontrollen.:

- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
- Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der Freigängigkeit zu achten.
- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produktehaftpflichtgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemäße Durchführung der Anpassungen und Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.

 Zusätzliche Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

	Kombinationsr	nöglichkeiten mit zusätzlic	hen Abänderungen/Originalz		
Тур	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2A	zusätzliche DTC-Bestätigungen	
A1a	Räder / Reifen	Umrüstung gemäss Vorderseite			
A1b	ΔET > 1%	Officiality geriass voicerseite			
A1c	Radsturz	Χ	***************************************		
A2	Bremsanlage	Χ	Χ		
A3a	Federelemente	X Tieferlegung bis 60 mm möglich 1		60 mm möglich 1)	
A3b	Aufhängungsteile	X Helenegung bis 60 mm mognen 9			
A3c	Zusätzliche Achsen				
A4a	Lenkungen	Χ	X		
A4b	Lenkhilfe	Χ	X		
A5	Motorleistung	Χ			
A6	tragende Struktur	Χ	X		
A7a	Dachlast	Χ	X		
A7b	Anhängelast	Χ	X		
	X = in dieser B	estätigung mit eingeschloss	en = zur Zeit nicht mit einge	eschlossen	

1) Bei Tieferlegungen >40 mm ist ein zusätzlicher Prüfbericht erforderlich!

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder zur Zeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit zu melden.

Vauffelin, 25. August 2005

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter

B Gearler

R Bulaksasi

Nr. 1 /A

Bernhard Gerster

Raci Bulakbasi

(Nur mit <b>rotem</b> Originalstempel DTC, eingetragenem VIN-	Code sowie Stempei und Unterschriften der Firmen guitig!)		
Ort / Datum: Othmarsingen,	Ort / Datum :		
Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma :	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma:		
•			